

Aeroklub Gdański

Ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański

Kurs spadochronowy

Ogólne bezpieczeństwo skoków (1 h)





Ogólne bezpieczeństwo skoków

Zakres szkolenia:

- poruszanie się po lotnisku
- zbliżanie się do statków powietrznych
- znaki i sygnały stosowane podczas skoków
- zasady zachowania na pokładzie statku powietrznego wywożącego skoczków
- zapoznanie z przeszkodami w rejonie lądowania skoczków



Poruszanie się po lotnisku

- Od momentu przyjazdu na lotnisko (lądowisko) wszelki ruch pieszy i kołowy odbywa się w sposób zorganizowany i tylko za zgodą kierownika skoków.
- Osoby, które oczekują na swoją kolejkę skoku lub, już je wykonali, przebywają w kwadracie wyczekiwania lub rejonie zbiórki.
- Po lądowaniu na zrzutowisku skoczkowie udają się do ustalonego miejsca zbiórki.



Poruszanie się po lotnisku

- W przypadku konieczności przekroczenia pasa startu i lądowania samolotów skoczek kieruje się do punktu, przy którym dozwolone jest przechodzenie. W bezpiecznej odległości od pasa zatrzymuje się, sprawdza czy samolot nie znajduje się w fazie startu, kołowania lub podchodzenia do lądowania, po czym przechodzi na drugą stronę szybkim krokiem prostopadle do pasa.
- W przypadku kiedy skoczek zbliżając się do pasa startu widzi podchodzący do lądowania lub startujący statek powietrzny powinien zatrzymać się w bezpiecznej odległości od pasa , przykucnąć i dokładnie przytrzymać złożony na polowo spadochron , tak by zawirowania powietrza od statku powietrznego nie napełniły go i nie doprowadziły do sytuacji niebezpiecznej dla skoczka jak zarówno statku powietrznego.

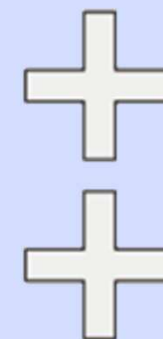


Znaki i sygnały stosowane podczas skoków

Na lotnisku odbywają się loty połączone z wyrzutem skoczków.



Zakaz zrzutu. Przejdź na drugi krąg.



Przerwij zrzut. Ląduj ze skoczkami na pokładzie.





Zbliżanie się do statków powietrznych

- Do samolotu podchodzimy zawsze od tyłu. Z przodu znajduje się śmigło, które może stanowić zagrożenie.



- Do śmigłowca podchodzimy od boku (min 45 stopni od przodu). Z tyłu znajduje się śmigło ogonowe, które może stanowić zagrożenie.





Zasady zachowania na pokładzie

- W samolocie AN-2 wykorzystywanym do skoków w Aeroklubie Gdańskim znajduje się 12 miejsc zaopatrzonych w siedzenia. Samolot jest wyposażony w dość szerokie drzwi. Oba te czynniki pozwalają na dość komfortowy lot oraz wygodne opuszczenie statku w celu wykonania skoków.





Zasady zachowania na pokładzie

- W samolocie P-750 wykorzystywanym do skoków w Aeroklubie Gdańskim znajduje się 15 miejsc rozlokowanych na dwóch równoległe położonych ławkach, na których siada się okrakiem, jeden za drugim, plecami do kierunku lotu. Samolot jest wyposażony w dość szerokie drzwi. Zmiana miejsca siedzenie w trakcie lotu **jest niemożliwa**. Wsiadamy przygotowani do skoku.





Zasady zachowania na pokładzie

- Bardzo często do skoków wykorzystywane są samoloty nie wyposażone w siedzenia. W takiej sytuacji najczęściej siada się na podłodze, jeden za drugim, plecami do kierunku lotu. W przypadku małych samolotów drzwi wejściowe mogą być na tyle małe, że do skoków bardzo często się je demontuje.





Zasady zachowania na pokładzie

- W zależności od typu samolotu, z jakiego będą wykonywane skoki, osoba odpowiedzialna za zrzut wskazuje skoczkom miejsca na pokładzie.
- Osoba odpowiedzialna za zrzut wyznacza kolejność wyskoku skoczków, biorąc pod uwagę zadania według programu, jakie mają do wykonania, jak również ciężar ciała skoczka oraz wysokość otwarcia.
- Skoczkowie zostają ustawieni tak, aby do samolotu wchodzili w odwrotnej kolejności niż będą wyskakiwać. W ten sposób ostatni do samolotu wejdzie skoczek, który zajmie miejsce najbliżej drzwi i będzie skakać pierwszy.





Zasady zachowania na pokładzie

- Na pokładzie statku powietrznego należy zachować szczególną ostrożność. Wiercenie się i kręcenie może spowodować wysunięcie pilocika bądź wyczepienie uchwytów.
- Przemieszczanie się (zmiana miejsc) na pokładzie statku powietrznego może być wykonane tylko na wyraźne polecenie osoby odpowiedzialnej za wyrzut. Zmiana środka ciężkości ładunku w trakcie lotu może skończyć się tragedią.
- Do samolotu wsiadamy gotowi do skoku. Wszystkie taśmy muszą być zapięte a kask założony na głowę.
- Przed skokiem sprawdź ręką czy pilocik jest na miejscu.
- Pamiętaj, że nie jesteś sam. Zwróć uwagę na sprzęt innych skoczków w Twoim otoczeniu.





Przeszkody w rejonie lądowania

- Przed przystąpieniem do skoków w nieznanym terenie należy zapoznać się z położeniem lotniska (miejsca do lądowania) i topografią terenu.
- W większości przypadków strefy zrzutu dysponują zdjęciem lotniczym obrazującym położenie lotniska względem okalającego go terenu.
- Należy zwrócić uwagę na przeszkody sztuczne (budynki, kominy, linie energetyczne, itp) oraz naturalne (lasy, zbiorniki wodne, nierówności, itp).



Lotnisko Aeroklubu Gdańskiego





Lotnisko Aeroklubu Gdańskiego

